

Messe Automechanika Frankfurt Main schließt ihre Pforten

Geballte Kompetenz an einem Ort

Frankfurt Main, 19.09.2016, 08:28 Uhr

GDN - Die Automechanika findet seit 1997 an vielen Orten weltweit statt. Sie versteht sich als Internationale Leitmesse der Automobilbranche für Ausrüstung, Teile, Zubehör, Management & Services. Vom 11. bis 15. September präsentierten sich die Reifenindustrie und der Automotive Aftermarket gemeinsam.

Für Aussteller und Fachbesucher aus Handel und Werkstatt bedeutete das: Top-Entscheider treffen, international netzwerken, neue Märkte erschließen, Zielgruppen erweitern. Hinter der Automechanika und ihren internationalen Veranstaltungen stehen rund 20.000 Aussteller und 600.000 Besucher sowie 45 Jahre Erfahrung. Willkommen in Frankfurt und an 14 weiteren Standorten weltweit!

z.B. Rent a RoadKart hat sich auf die Vermietung und den Vertrieb von Fun-Fahrzeugen spezialisiert, die man nicht überall zu sehen bekommt. Im Fokus steht das RoadKart, das im Jahr 2013 an den Start ging und seitdem reihenweise die Köpfe von Passanten verdreht. Aber nicht nur die einmalige Optik sorgt für viel Spaß, auch die sportlichen Fahrleistungen lassen jedes Herz höher schlagen. Zusammen mit der Hochschule Osnabrück entstand ein einmaliges Projekt. Der konstruierte Gitterrohrrahmen aus Aluminium wiegt gerade mal 120 kg und beinhaltet sogar noch den Kraftstoff in den Schwellerrohren.

Die Technik stammt aus einem Smart ForTwo mit 62 kW. Auf den ersten Blick sicherlich keine Basis für ein Spaßfahrzeug. Jedoch entsteht durch die kosequenten Überarbeitung von Motor- und Getriebemanagement ein 86 kW starker Motor, der in keinsten Weise an seinen Ursprung erinnert. Zusammen mit einem extra angefertigten Fahrwerk und dem sportlichen Design ist ein Traumauto entstanden.

Bis zu diesem einmaligen Fahrgefühl, das unter die Haut geht und einen nicht mehr loslässt, der sportlichen und kompromisslosen Optik, die jedermann den Kopf verdreht und einem das Grinsen ins Gesicht treibt, war es ein langer Weg - der sich aber mehr als gelohnt hat. Wenn man durch die offenen Seiten im Augenwinkel die Straße vorbeirauschen sieht, den Wind am Helm spürt und im Rücken der Motor brüllt, dann ist das Adrenalin automatisch auf dem höchsten Level.

z.B. RCE, Taiwan ist Hersteller von Lithium Ionen Batterien unterschiedlichster Stärke, eingebettet in einem aktiven Cloud Management System. D.H. sämtliche innovativen Batterie- Informationsdaten können über i Blatt App auf ein smart Device übertragen werden und somit vom User überwacht und kontrolliert werden, auch auf dem Sektor Anti-Diebstahl und anderer Funktionen. RCE ist der Batterie und Ladegerät Lieferant der italienischen Automarke Pagani für 2016-18.

Die Verkaufsdirektorin Hung-Yi Lin erklärt mir stolz auf dem Messestand, das das Unternehmen sich auf die Herstellung von 12 und 24 Volt Starter Batterien spezialisiert hatte, auf Basis der amerikanischen A123 Säure-Batterien für Kfz, die aktuell ersetzt werden durch die von RCE entwickelten kombinierten Super Lithium Batterien. In Punkto Ausstattung, Gewicht und Kapazität, bei gleichzeitiger Performance von minus 10Grad C, bilden sie die innovative Stütze der künftigen Antriebsmotoren der Zukunft.

z.B. Als zweitgrößte Aftermarket-Organisation weltweit hat ZF Aftermarket seine globale Reichweite vergrößert, um nicht nur Produkte, sondern Komplettlösungen zu liefern. Mit der Technologieführerschaft des ZF-Konzerns sowie der Integration von TRW Aftermarket bietet die Organisation neben einer noch breiteren Produktpalette auch herausragenden Service - nicht nur für den Ersatzteilemarkt von heute, sondern auch für den der Zukunft.

Auf der diesjährigen Automechanika präsentierte ZF Aftermarket daher eine neue Premium-Marken-Strategie: Sachs, Lemförder, TRW, Boge und Openmatics stehen für Erstausrüsterqualität und technische Innovation. Mit diesem breit gefächerten, stetig wachsende Produktportfolio Ź mit neuen Produkten wie Drehmomentwandlern oder der elektrischen Parkbremse Ź sowie einer weltweit erweiterten Service-Präsenz, positioniert sich ZF als führender Partner auf dem wettbewerbsorientierten automobilen Ersatzteilemarkt.

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-78237/messe-automechanika-frankfurt-main-schliesst-ihre-pforten.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Ekkehard Boldt

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Ekkehard Boldt

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com